

## Отчёт о соревнованиях на «кубок ТМ» за 2014г.

### завснар соревнований Лукьянов Михаил.

Итак, соревнования прошли без особых замечаний. Так и подрывало так написать))). Но замечаний тьма.

Во первых приведу список верёвки применённой на маршрутах (с замечаниями):

**Кузьмич: 70м (новая).** Это только маршрут. Но при этом необходимо просто огромное количество хвостов из любой старой верёвки для крепления труб к рельефу. Количество затрудняюсь сказать, просто очень много.

**Навеска М: 80м (старая), 30м и 30м (новая).** Тут всё прошло отлично.

**Навеска Ж: 48м (старая), 23м и 23м (новая).** Тут всё прошло отлично.

**Колесо/Дупло: 130м (новая).** На этом маршруте верёвку нужно разделять. Отдельно вешать маршрут «колёса» и отдельно маршрут «дупло». Длину сказать затрудняюсь (70м и 70м должно хватить). Но нужна ещё одна верёвка для крепления и позиционирования колёс на маршруте.

**Скальник: 25м (старая), 101м (Новая)** Вместо 101м лучше взять 2-а по 50.

**Ящики: 60м и 30м (Старая).** Также необходима верёвка или репик для подачи ящиков участникам, метров 40 хватит.

**Паутинка:** Набор старых верёвок, общей длиной 200-250 метров.

**Снаряжение:** Карабины 160шт. Тросовые петли 6шт. Блок ролики 6шт. Реверсо 1шт. 8-ка 1шт. Стоп 3шт. Старт 3шт. ))) Локальные петли все что есть в клубе (всё равно не хватит). Блок ролики для спуска по наклонке 2шт. (Спасибо Степурке). Верёвки вспомогательные, длиной метров по 20, много (штук 10-20). Концы для изготовления петель, которых не хватит, либо старая (старая и ненужная верёвка метров 100). Комплект SRT 1 шт.

**Замечания:** На будущий год хотелось бы видеть жёсткую систему крепления колёс (между собой) для маршрута «Скальник», на основе шпилек. Так как при позиционировании их, с помощью верёвок, они быстро теряют своё первоначальное положение.