

Отчет по соревнованиям по технике SRT SPELEO Pagonija
Лепей Роман (участвовал в двойке вместе с Ключуном Алексеем)

- **Название соревнований**

соревнования по технике SRT SPELEO Pagonija

XX открытый Чемпионат Украины по спелеотехнике

"Путешествие по вертикали" Симеиз-2012

- **Место и дата проведения соревнований**

37 км от Вильнюса (по дороге 102), недалеко от деревни Jusnès на реке Jusnès

Дата проведения 27-28 октября 2012 года

- **Название клуба**

Литовский спелеоклуб «Spelaijon»

- **Требования к участникам/состав команд:**

В этом году был только этап где соревновались команды. В команде – было 2 человека. Мужские двойки, смешанные и женские шли в одном общем зачете. На этапах с грузом для девушек было послабление – минус 5 кг из груза, груз обычно был около 30 кг (на этапе), транспортировать весь груз мог один участник или могли делиться – по желанию команды.

В этом году запрещено было использовать пантин.

- **Фамилии судей.**

Главный судья - Томас Рекашиус.

- **Взносы:**

25лит, или 10 долларов

- **Проживание:**

В лесу в палатках, там же где и проходили соревнования

- **Этапы или маршруты и прохождение их участником.**

- Первый этап «Ориентирование».

Ориентирование было по схематической карте, нарисованной от руки. Пикетов было всего 3 (А,Б,В). Два участника разбегаются в разные стороны на пикеты А и Б, на каждом (соответственно своему номеру вытянутому предварительно) запоминают слово и бегут на пикет В, там встречаются, передают по рации эти два слова на финиш и после этого бегут на финиш. На финише дается отсечка времени. Старт и финиш находится в одно и том же месте.

Сложностей не было. Пикеты были достаточно близко – долго их искать не приходилось. Единственный нюанс слово было написано на литовском языке – это осложняло дело. Но многие слова похожи (типа «капуста» - «капустас»), так что все справились.

- Второй этап «горизонтальное колесо».

Участники стартуют один за другим (через перестежку) с грузом (всего на 2их 30 кг). Наклонка вверх, горизонтальные перила, спуск, через перестежку, дальше через перестежку в горизонтальное (параллельно земле). Условие было что на него не должен опереться транс и на него нельзя становиться ногой или садиться. Если такое случается – надо как штраф – подниматься на одну перестежку выше и продолжать оттуда маршрут. Дальше на пол метра от земли горизонтальная веревка – страхуясь к ней одним усом прибежать к финишу...

Проблем на этапе не было – по моему - все ребята справились с ним без штрафа.

- Третий этап «узел и тироль».

Участники стартуют по очереди, один с одной стороны проходит маршрут, другой проходит его же в обратную сторону.

У первого – узел на вертикальном участке на подъеме, оттяжка (переход на другое дерево). Большая тироль на другое дерево, через перестежку спуск вниз. У второго – Перестежка вверх, тироль, оттяжка вниз и узел вниз.

Проблем не было – единственное – в узел нельзя было вщелкивать ус (это не являлось точкой страховки) и соответственно приходилось вщелкивать стоп, что естественно замедляло.

- Четвертый этап «навеска и наука».

На земле валялась разбросанная веревка и 10 пустых пробирок, их берешь, поднимаешься по уже существующей веревке на дерево, оттуда на соседнее дерево по контрольным точкам делаешь навеску (2 перестежки), спускаешься вниз и нужно собирать в пробирки разбросанный в определенном секторе горох (по легенде – это «какие-то научные образцы»). В зачет идут только полные пробирки. В конце подводят итоги – количество пробирок как-то отразится на времени (бонусом «понижением»), но сколько времени каждая пробирка заранее не было оговорено.

Могу сказать только то, что победили те три команды которые собрали все 10 пробирок (конечно у них видимо и время было хорошее), но на сбор пробирок тратили много времени... видимо бонусом его и компенсировали.

- Пятый этап «наклонка и горизонтальные перила».

Наклонка наверх, горизонтальные перила, вниз через перестежку, разнесенные перила (по нижней идешь ногами, за верхнюю страхуешься и держишься руками), по веревке вниз и над землей в полуметре горизонтальная веревка, страхуясь одним усом в неё – бежишь к финишу... Весь маршрут проходишь с грузом (30 кг на двоих)...

Сложности – на горизонтальных перилах с грузом после наклонки сильно выбиваешься... ну и наклонка вверх с трансами – тоже дело не очень легкое – вообще чисто физический этап.

- **Контрольное время на этапе.** По моему лимита времени на этапах не было.
- **Варианты проезда/заброски.**

Мы ехали на машине впятером... в обратную сторону очень долго простояли на границе (из-за того что в эти выходные в Литве был концерт группы «Ляпис Трубецкой»). Даже не смотря на мобильность передвижений на авто – стоит задуматься о целесообразности с такими очередями на границе (мы стояли 6 часов).